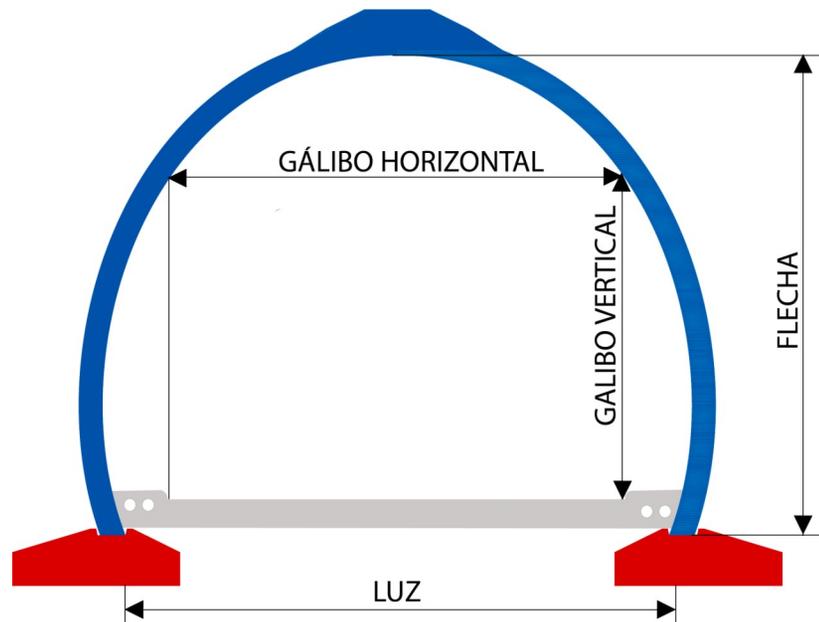


TABLA DE SECCIONES TIPO

NOMENCLATURA	USO / TIPO*	LUZ (m)	FLECHA (m)
BT-P-3.4 x 3.5	Paso Peatonal y Ganadero	5.16	4.45
BT-P- 3.0 x 2.5	Paso Peatonal	3.90	3.25
BT-FFCC-7.0 X 2.5	FFCC. Doble Estiba	10.99	9.90
BT-V-10.5 x 5.5	Vehicular / A2	12.92	6.39
BT-V-12.92 x 5.5	Vehicular/ A2 / Curva	14.00	7.20
BT-V-11.1 x 5.5	Vehicular / A2 / Restricción Acotamientos	13.98	6.70
BT-V-7.75 x 5.5	Vehicular / A4	19.67	8.57
BT-V-7.0 x 5.5	Vehicular / C	9.20	8.10

Las geometrías se adaptan para albergar sobre anchos y barreras centrales.

La ventaja del sistema es el ahorro de tiempo de ejecución, cierres programados al túnel en el caso de haber más frentes de trabajo.



Sistema de arco Tri-articulado o Bi-articulado cuyas principales aplicaciones son:

- ◆ Prolongación de túneles verdaderos para protección contra caídos
- ◆ Pasos a desnivel dar continuidad a una vía de comunicación

El uso en pasos ganaderos, fauna, ferrocarril, peatonales y vehiculares o una combinación de ellas hace que el sistema sea versátil y se adapte a las necesidades del proyecto.



Túneles Falsos Agua de Obispo/ Autopista Cuernavaca - Acapulco

Para el diseño de túneles falsos, dependiendo del caso, se contempla un relleno y/o carga viva sobre la estructura, carga de impacto producida por caídos todo ello modelado en software especializado de elemento finito.

Con el fin de contener los rellenos sobre la estructura se tienen dos tipos de terminaciones:

- ◆ Pico de Flauta
- ◆ Muro con sistemas Tierra Armada®

FREYSSINET DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

Gauss No. 9-102 Col. Anzures C.P.11590 México, D.F.

Tel. 01.55.52.50.70.00 Fax. 01.55.52.55.01.65

E-mail: freyssinet@freyssinet.com.mx

www.freyssinet.com.mx

SÍGUENOS EN:

